

Тип ямного подъёмника:..... Тип опорного моста:.....
 Организация:..... Контактный телефон.....
 Номер заказа:..... Дата заполнения:.....

Пожалуйста, ознакомьтесь с "Указаниями по работе" на Листе 2. Пожалуйста, введите все размеры на чертеже, отметьте крестиком пустые квадраты, там где это возможно, отсканируйте и верните лист замеров на электронную почту или на факс

Эл. почта: info@amotiv.ru
 Факс: +7 (812) 309-05-42 доб. 0

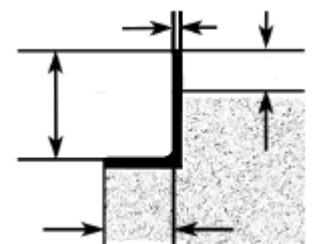
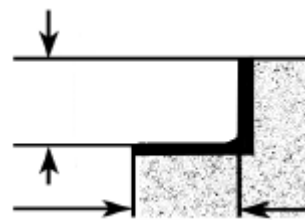
Замер ямы: Все размеры указывать только в мм! Замеряйте яму в нескольких местах. Если профиль вашей ямы отличается от указанных здесь - сфотографируйте её, либо пришлите чертёж. При производстве мы руководствуемся наименьшим указанным размером. Если разница в размере С более 10 мм, вы должны убедиться в параллельности измерений. Размер D показывает возможную опорную поверхность для роликов каретки и опорного моста. Пожалуйста примите во внимание выступающие сварные швы и радиус самого профиля. Для стандартных ямных подъёмников и опорных мостов, размер С не превышает 1080 мм.

Профиль верхней части ямы:

L-профиль.....

С дефлектором

L-профиль.....

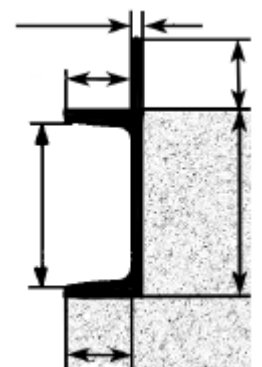
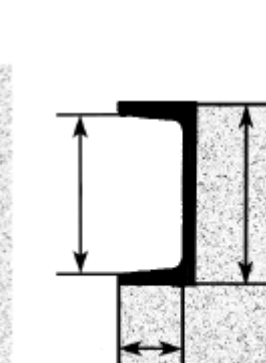
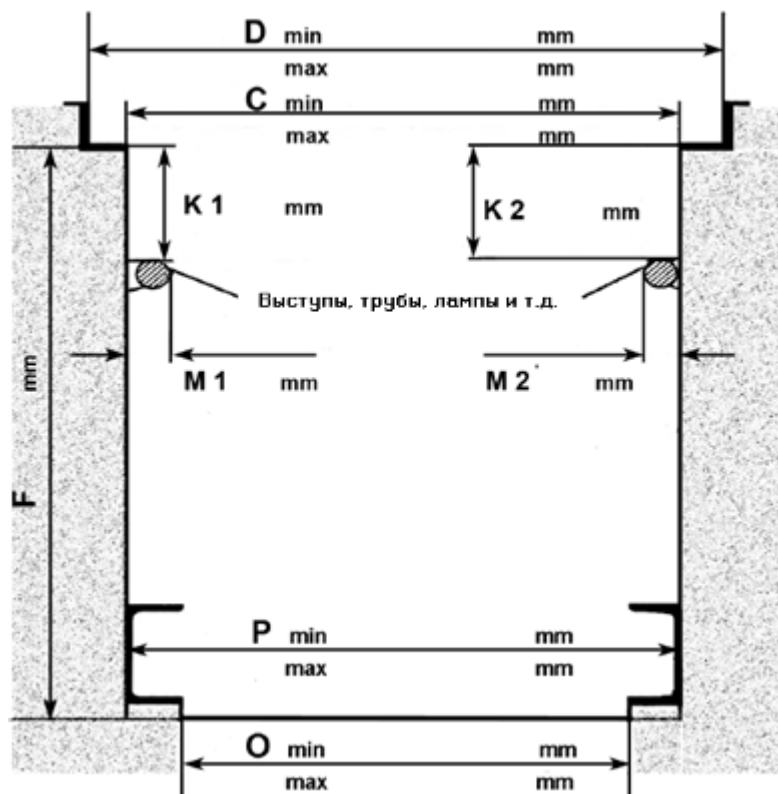


U-профиль.....

U-профиль.....

IPB-профиль(двутавр).

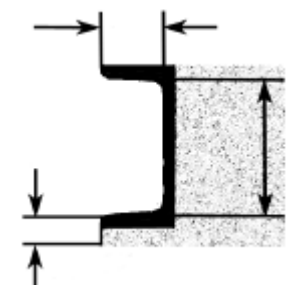
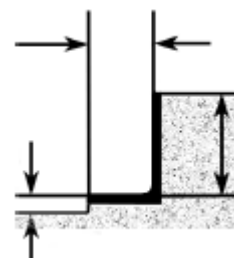
IPB-профиль(двутавр)



Профиль нижней части ямы:

L-профиль.....

U-профиль.....



Навесная каретка подъёмника:

- раздвижная (до 14 тонн) цельносварная
- Специальное исполнение.....

Напольная каретка подъёмника:

- перемещается по полу по L/U профилю
- по металлической пластине (приложить чертёж)

Ролики каретки:

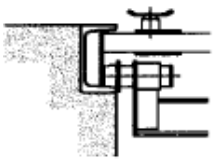
- цилиндрические конические 8% (стандартные)
- конические 14% (завышенные)
- Специальное исполнение.....

Дополнительная информация:

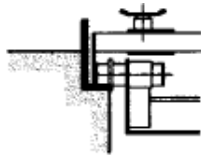
- яма с открытым (с концов) U-профилем
- яма с защитной крышкой (приложить чертёж)

Лист замеров для ямных подъёмников и опорных мостов ВВ14/1 (Лист 1 продолжение)

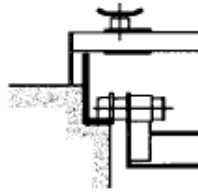
Тип опорного моста: раздвижной (до 14 тонн) цельносварной специальная высота (приложить чертёж)



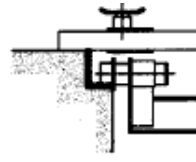
Тип 1



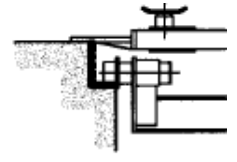
Тип 2



Тип 3



Тип 4



Тип 5

Указания по работе для листа замеров для ямных подъёмников и опорных мостов ВВ14/2 (Лист 2)

Измерения ям

Проводите измерения с как можно большей точностью. Если при замере обнаружилась не параллельность бортов ямы и расхождения замеров более чем на 20 мм, необходимо обсуждение конструкции с заводом перед размещением заказа для предложения наилучшего решения. Контактная поверхность соприкосновения ролика и профиля ямы должна быть не менее 20 мм.

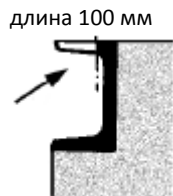
Установка ямного подъёмника

Отрегулируйте ролики так, чтобы люфт между ними и профилем, при перемещении подъёмника по всей длине ямы, был минимальным. Просверлите отверстия для крепёжных болтов – разъёмное соединение успешно создано. Если в какой либо точке ямы присутствует сильный перепад по ширине – устраните люфт с помощью сварки.

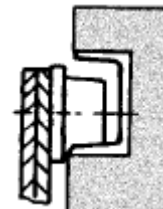
Каретка для 800 мм подъёмника

В стандартной комплектации 800 миллиметровые подъёмники поставляются с «углубленной» кареткой. Она обеспечивает достаточно места под автомобилем, что очень полезно при сборочных работах. Тем не менее, особенно в ямах с низко посаженными направляющими, доступ к дну машины может быть затруднен. В таких случаях мы также можем предоставить подъёмники со стандартными шасси. Поэтому убедитесь, что выбрали на листе замеров ВВ14/1, каретку, которая подходит в вашем случае. Для подъёмников до 14 тонн, мы можем поставить как раздвижные, так и цельно-сварные каретки (без дополнительной оплаты), для подъёмников от 16 тонн, поставляются только сварные каретки.

Для установки не раздвижной каретки в профиль закрытый сверху. Клиент должен открыть его на 100 мм с обеих сторон (см. лист ВВ24)



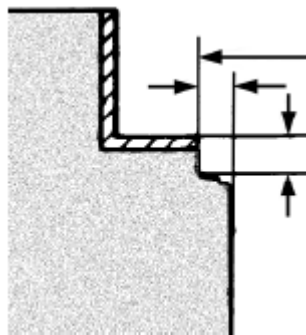
Если необходимо возможен индивидуальный проект каретки. Основным размером для подъёмника с офланцованными роликами является чистая **ширина ямы**.



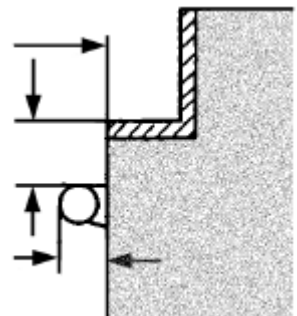
Фиксированная или раздвижная каретка?

Раздвижная каретка НЕ может использоваться если:

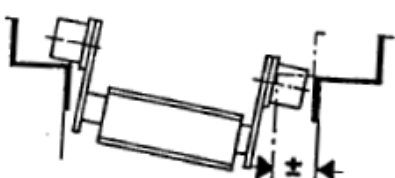
- яма менее 800 мм и более чем 1000 мм
- для выравнивания непараллельности ямы
- ограничена поперечная подвижность



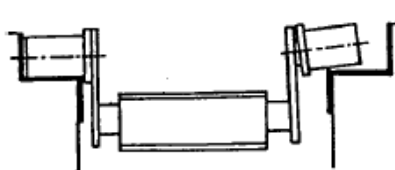
Фланец ролика должен соприкасаться со стальной направляющей по всей длине. Как минимум 10 мм бетона по горизонтали должно быть убрано (если необходимо). Пожалуйста проведите точные измерения выступов, коммуникаций и света.



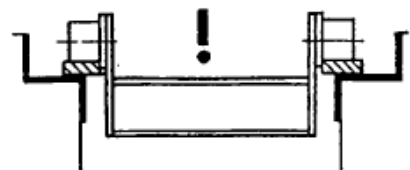
Максимальная разница не параллельности направляющих не должна быть более 20 мм (если более яма считается дефектной!)



Раздвижная каретка не предназначена для компенсации не параллельности ямы.



Категорически запрещено удлинять ролики! При этом необходимо усилить оси и боковые пластины.



Единственный. Наиболее простой и безопасный путь – приварить дополнительные направляющие.