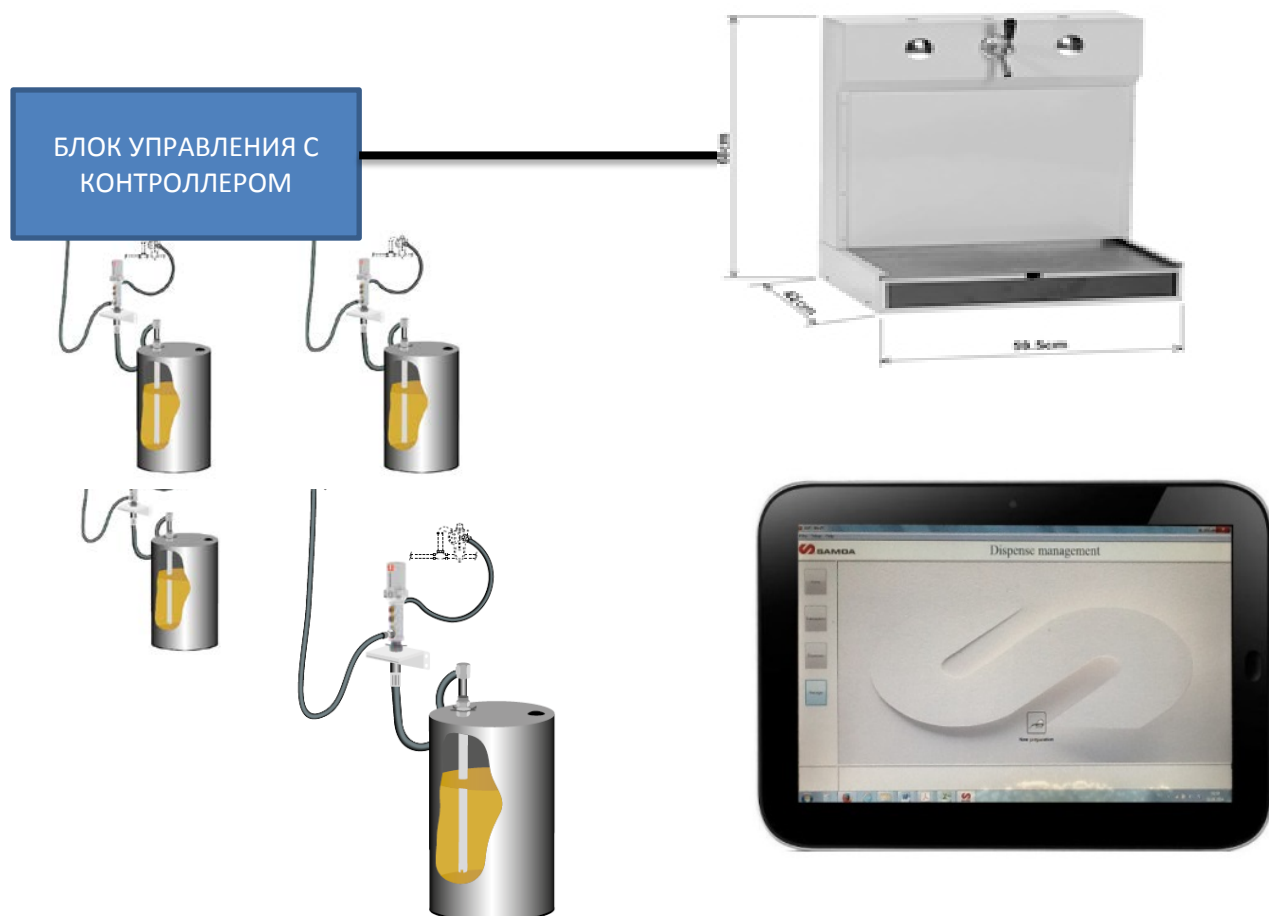


Система для автоматизированной раздачи и учета жидкостей «Эксперт-М1»

Бюджетный вариант выдачи масел



Работник через сенсорный дисплей задает к выдаче необходимое количество определенной жидкости. Открывает раздаточный кран маслобара и производит выдачу. Оприходованием и контролем за расходом ведет ответственный за ГСМ. Сенсорный дисплей выступает в роли экрана для визуализации процесса выдачи.

ПРИХОД:

-Приход масла в бочках 220л,

РАСХОД:

-Выдача масла из бочек 220л,

-Выдача масла из раздаточных кранов,

УПРАВЛЕНИЕ:

-Рабочий управляет выдачей через сенсорный дисплей, предварительно идентифицировав себя в системе

УЧЕТ:


-оприходованием и учетом масла занимается ответственный за маслосклад .


№	Наименование	Кол-во
1	Емкость для хранения жидкости	4
2	Пневматический насос	4
3	Электромагнитный клапан для масляной магистрали	4
4	Блок управления с контроллером	1
5	Сенсорный дисплей управления выдачей жидкости и визуализации кол-ва выданного масла	1
6	Маслобар с кранами (4шт)	1

ПРИМЕЧАНИЕ

Для питания пневмонасосов необходим сжатый воздух (6-8 бар).

Вместо пневматических насосов возможно использование электрических насосов (24В или 220В)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
ПРИХОД:		
Комплект насосов для перекачки жидкостей из 220литровых бочек в накопительные емкости		Для перекачки можно использовать электро- или пневмонасосы (поршневые или мембранные).
СРЕДСТВА УЧЕТА:		
Приспособление для считывания штрих кода.		Очень удобный вариант для раздачи жидкости в муниципальных организациях. Например, водитель (работник) получает накладную (заказ-наряд) с штрих кодом на необходимые жидкости для авто и потом самостоятельно производит их выдачу на маслораздаточном участке. При это программа автоматически «проводит» документ о выдаче в бухгалтерской программе.
СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ:		
Система контроля уровня в емкостях		Система предотвращает холостой ход насоса (подкачка воздуха), и предупреждает (световая и/или звуковая сигнализация) о минимальном уровне жидкости в накопительной емкости. Также система может предупреждать о максимальном уровне

		отработанного масла и шлама в емкости и блокировать работу перекачивающего насоса, что позволит избежать перелива.
Система безопасности от произвольных утечек в режиме ожидания		Автоматическая программируемая блокировка масляной магистрали и отключение питания пневмонасосов, что приводит к отсутствию высокого давления в магистрали между насосом и раздаточным пистолетом.
Экран за наблюдением процесса выдачи		Вывод информации о процессе маслораздачи на телевизор или монитор.
Автономная система сигнализации утечки жидкостей в маслоскладе		Звуковая и световая сигнализация, сообщающая о наличии утечки жидкостей в маслоскладе (возможна отправка СМС на мобильный телефон ответственного за маслосклад)
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С ОТРАБОТАННЫМ МАСЛОМ И ШЛАМОМ:		
Насос для перекачки отработки или шлама из перекатных ванны или емкостей небольших объемов в накопительную емкость.		Специально используется насос мембранного типа из-за отсутствия возможных металлических включений, которые приводят к быстрому износу насоса поршневого типа. При достижении максимального уровня жидкости в емкости, насос прекращает работу (при наличии средства контроля за уровнем в емкостях)
Пресс для утилизации масляных фильтров		Электروهидравлический пресс с усилием 40 тонн. Прессованные фильтры попадают в первую емкость, а остаток масла попадает в другую емкость.
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТЬЮ:		

Установка для слива и обратной заливки охлаждающей жидкости.



Низкопрофильная подкатная ванна объемом 95 л (номер детали 436 000), оборудованная мембранным насосом, шлангом 1,5 м и раздаточным пистолетом. Установка позволяет опорожнять контур охлаждающей жидкости транспортного средства без использования смотровой ямы или подъемника. Благодаря наличию насоса, охлаждающую жидкость можно залить обратно после ремонта контура.

ЕСТЬ ВОПРОСЫ?! ЗВОНИТЕ ПО ТЕЛ. (812)309-05-42, ЗАКАЖИТЕ "[ОБРАТНЫЙ ЗВОНОК](#)" ИЛИ НАПИШИТЕ НАМ НА info@amotiv.ru.