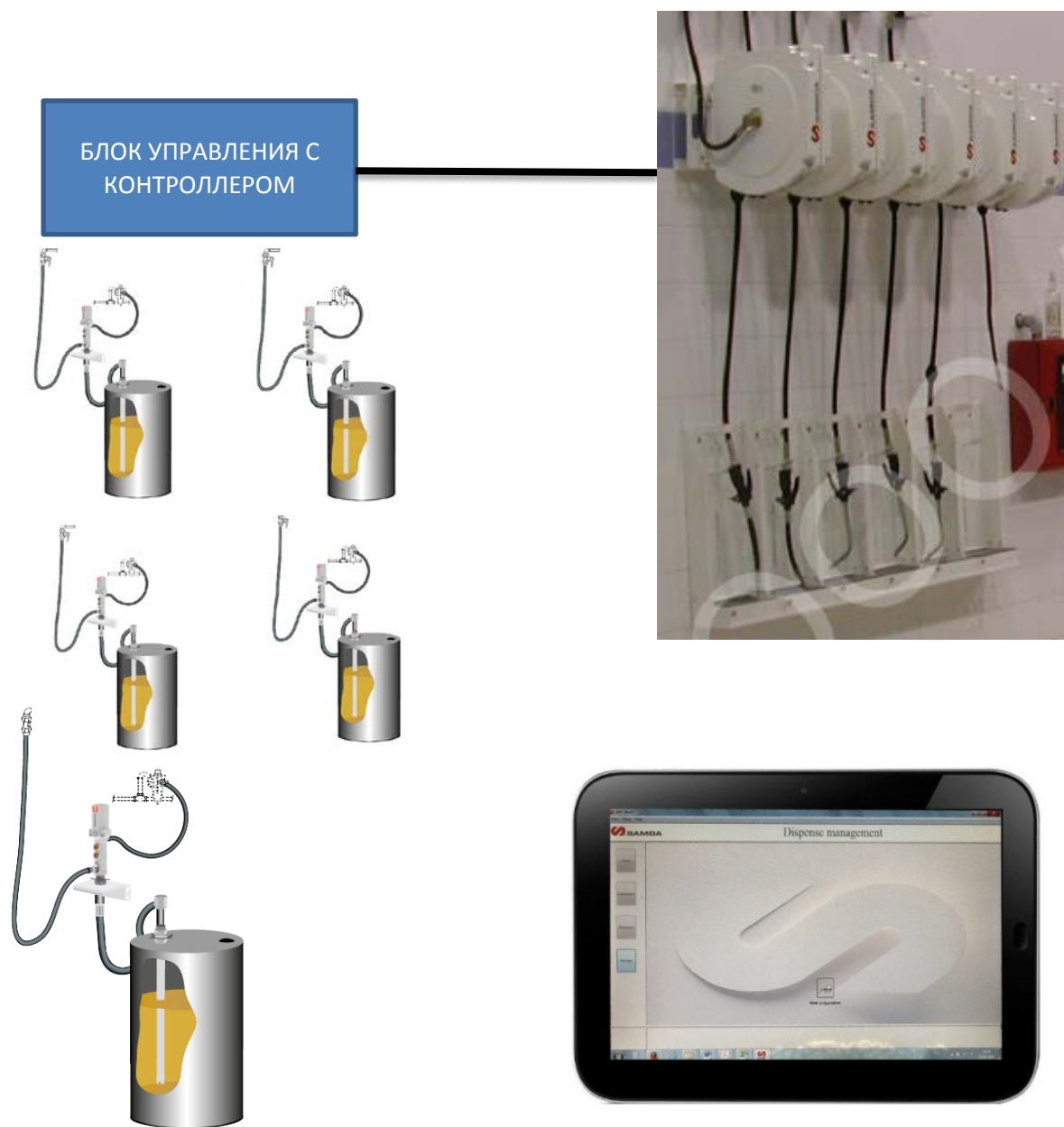


Система для автоматизированной раздачи и учета жидкостей «Эксперт-М2»

Данная система предназначена для экспресс замены масла и других жидкостей .



Работник через сенсорный дисплей задает к выдаче необходимое количество определенной жидкости. Нажимает курок раздаточного пистолета и производит выдачу. Оприходованием и контроль за расходом ведет ответственный за ГСМ. Сенсорный дисплей выступает в роли экрана для визуализации процесса выдачи.

ПРИХОД:

- приход жидкостей в 220литровых бочках ,

РАСХОД:

- пневмонасосы закрепленные на бочках или стене,

- расход через катушки с раздаточными пистолетами, закрепленными на стене,

- работник, идентифицировав себя в системе, выдает масло через сенсорный дисплей,

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ «ЭКСПЕРТ-М2» для выдачи 5 видов масла

№	Наименование	Кол-во
1	Емкость для хранения жидкости	5
2	Пневматический насос	5
3	Электромагнитный клапан для масляной магистрали	5
4	Блок управления с контроллером	1
5	Сенсорный дисплей управления выдачей жидкости и визуализации кол-ва выданного масла	1
6	Катушка с пистолетом и каплеуловителем	5

ПРИМЕЧАНИЕ

Для питания пневмонасосов необходим сжатый воздух (6-8 бар).

Вместо пневматических насосов возможно использование электрических насосов (24В или 220В)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИХОД:

Комплект насосов для перекачки жидкостей из 220литровых бочек в накопительные емкости



Для перекачки можно использовать электро- или пневмонасосы (поршневые или мембранные).

РАСХОД:

Портал с пятью катушками и раздаточными пистолетами



Портал с встроенными катушками с раздаточными пистолетами позволяет производить раздачу жидкостей на открытом пространстве СТО с двух сторон.


СРЕДСТВА УЧЕТА:

Приспособление для считывания штрих кода.



Очень удобный вариант для раздачи жидкости в муниципальных организациях. Например, водитель (работник) получает накладную (заказ-наряд) с штрих кодом на необходимые жидкости для авто и потом самостоятельно производит их выдачу на маслораздаточном участке.

		При это программа автоматически «проводит» документ о выдаче в бухгалтерской программе.
СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ:		
Система контроля уровня в емкостях		Система предотвращает холостой ход насоса (подкачка воздуха), и предупреждает (световая и/или звуковая сигнализация) о минимальном уровне жидкости в накопительной емкости. Также система может предупреждать о максимальном уровне отработанного масла и шлама в емкости и блокировать работу перекачивающего насоса, что позволит избежать перелива.
Система безопасности от произвольных утечек в режиме ожидания		Автоматическая программируемая блокировка масляной магистрали и отключение питания пневмонасосов, что приводит к отсутствию высокого давления в магистрали между насосом и раздаточным пистолетом.
Экран за наблюдением процесса выдачи		Вывод информации о процессе маслораздачи на телевизор или монитор.
Автономная система сигнализации утечки жидкостей в маслоскладе		Звуковая и световая сигнализация, сообщающая о наличии утечки жидкостей в маслоскладе (возможна отправка СМС на мобильный телефон ответственного за маслосклад)
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С ОТРАБОТАННЫМ МАСЛОМ И ШЛАМОМ:		
Насос для перекачки отработки или шлама из перекатных ванны или емкостей небольших объёмов в накопительную емкость.		Специально используется насос мембранного типа из-за присутствия возможных металлических включений, которые приводят к быстрому износу насоса поршневого типа. При достижении максимального уровня жидкости в емкости, насос прекращает работу (при наличии средства контроля за уровнем в емкостях)

<p>Пресс для утилизации масляных фильтров</p>		<p>Электрогидравлический пресс с усилием 40 тонн. Прессованные фильтра попадает в первую емкость, о остаток масла попадает в другую емкость.</p>
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТЬЮ:</p>		
<p>Установка для слива и обратной заливки охлаждающей жидкости.</p>		<p>Низкопрофильная подкатная ванна объемом 95 л (номер детали 436 000), оборудованная мембранным насосом, шлангом 1,5 м и раздаточным пистолетом. Установка позволяет опорожнять контур охлаждающей жидкости транспортного средства без использования смотровой ямы или подъемника. Благодаря наличию насоса, охлаждающую жидкость можно залить обратно после ремонта контура.</p>
<p>ЕСТЬ ВОПРОСЫ?! ЗВОНИТЕ ПО ТЕЛ. (812)309-05-42, ЗАКАЖИТЕ "ОБРАТНЫЙ ЗВОНОК" ИЛИ НАПИШИТЕ НАМ НА info@amotiv.ru.</p>		