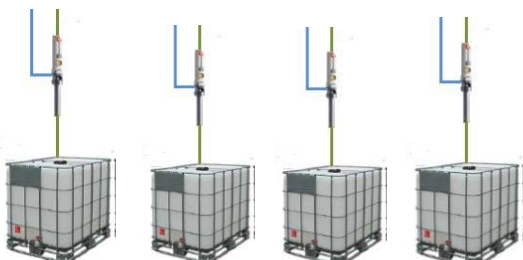


Система для автоматизированной раздачи и учета жидкостей «Эксперт-М4»

Выдача любого количества жидкости в емкости или непосредственно в агрегаты автомобиля. Для муниципальных предприятий, автобусных парков, транспортных компаний.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ С
КОНТРОЛЛЕРОМ

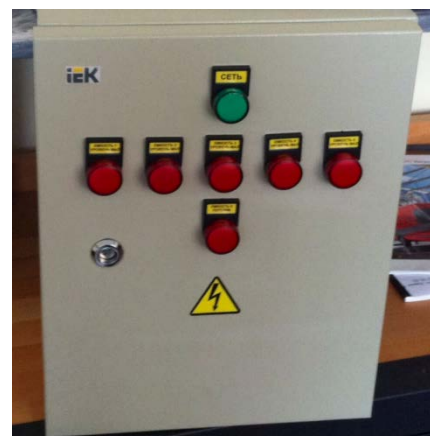


Комплект оборудования для хранения отработанного масла или шлама	
Мембранный пневматический насос	Емкость для масла, V=2м.куб.

Комплект из пяти пневматических насосов для перекачки жидкости из 220литровых бочек в кубовые накопительные емкости



Блок контроля за уровнем жидкости в накопительных емкостях



Водитель/Работник предварительно получив заказ-наряд со штрих кодом на выдачу ГСМ, через считыватель штрих кода входит в систему и выдает заданное количество необходимой жидкости. Оприходованием и контролем за расходом ведет ответственный за ГСМ.

ПРИХОД:

- приход жидкостей в 220литровых бочках ,
- пневматические насосы перекачивают жидкость из 220литровых бочек в накопительные емкости,

РАСХОД:

- Выдача масла из накопительных емкостей 1м.куб.,
- Выдача масла из катушек с пистолетами на портале,
- Мастер или ответственный за маслосклад выдает водителю / рабочему заказ-наряд или накладную с штрих кодом. Работник/водитель через считыватель штрих кодов входит в систему маслораздачи и выдает необходимую жидкость. На сенсорном дисплее отображается процесс выдачи, а также осуществляется контроль за выдачей.

УЧЕТ:

- оприходованием масла и составлением отчетов занимается ответственный за маслосклад,

КОНТРОЛЬ:

- Наличие дополнительного экрана за наблюдением за процессом выдачи,
- Система безопасности от произвольных утечек в режиме ожидания,

-Система контроля уровня в емкостях,

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

-Оборудование для перекачки отработки в емкость.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ «ЭКСПЕРТ-МЗ» для выдачи 5 видов масла

№	Наименование	Кол-во
1	Емкость для хранения жидкости, V=1м.куб.	5
2	Пневматический насос	5
3	Электромагнитный клапан для масляной магистральной	5
4	Блок управления с контроллером	1
5	Сенсорный дисплей управления выдачей жидкости и визуализации кол-ва выданного масла	1
6	Портал с катушками и пистолетами (5шт)	5
7	Экран для наблюдения за раздачей масла (компьютерный монитор, телевизор)	1
8	Комплект для перекачки и хранения отработанного масла и шлама	
9	Комплект из 5 насосов для перекачки жидкостей из 220 бочек в накопительные емкости на маслоскладе	1
10	Двойная пневматическая защита от возможных утечек в масляной магистральной	1
11	Блок контроля за уровнем жидкости в накопительных емкостях (необходим для предотвращения холостого хода пневмонасосов и перелива емкости отработки)	1
12	Считыватель штрих кода	1

ПРИМЕЧАНИЯ

Для питания пневмонасосов необходим сжатый воздух (6-8 бар).

Вместо пневматических насосов возможно использование электрических насосов (24В или 220В)

Экран может устанавливаться в любом удобном месте, в том числе в комнате отдыха водителей.

Количество экранов не ограничено.

Выдача трансмиссионных масел может происходить внутри смотровой канавы



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ:

Экран за наблюдением процесса выдачи



Вывод информации о процессе маслораздачи на телевизор или монитор.

Автономная система сигнализации утечки жидкостей в маслоскладе



Звуковая и световая сигнализация, сообщающая о наличии утечки жидкостей в маслоскладе (возможна отправка СМС на мобильный телефон ответственного за маслосклад)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С ОТРАБОТАННЫМ МАСЛОМ И ШЛАМОМ:

Пресс для утилизации масляных фильтров



Электрогидравлический пресс с усилием 40 тонн. Прессованные фильтра попадает в первую емкость, о остаток масла попадает в другую емкость.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТЬЮ:

Установка для слива и обратной заливки охлаждающей жидкости.



Низкопрофильная подкатная ванна объемом 95 л (номер детали 436 000), оборудованная мембранным насосом, шлангом 1,5 м и раздаточным пистолетом. Установка позволяет опорожнять контур охлаждающей жидкости транспортного средства без использования смотровой ямы или подъемника. Благодаря наличию насоса, охлаждающую жидкость можно залить обратно после ремонта контура.

ЕСТЬ ВОПРОСЫ?! ЗВОНИТЕ ПО ТЕЛ. (812)309-05-42, ЗАКАЖИТЕ "[ОБРАТНЫЙ ЗВОНОК](#)" ИЛИ НАПИШИТЕ НАМ НА info@amotiv.ru.